

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Pression de gonflage

1,3 Kg/cm² à l'avant.
1,5 Kg/cm² à l'arrière.

* A voiture à pleine charge il est conseillé d'augmenter la pression des pneus à 1,6 Kg/cm².

Graissage roues avant

enlever le couvercle du moyen et remplir aux 3/4 avec graisse de la qualité prescrite.

Roue de secours

dans le coffre arrière, fixée au moyen d'écrans à oreilles. Pression de gonflage 1,4÷1,5 Kg/cm²; doit être montée au moins tous les 3-4 mois lorsqu'on procédera à la permutation périodique des 4 roues.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Type

batterie 12 volts avec négatif à la masse.

Dynamo

250 W Marelli DN 44 B.

Régulateur

Marelli IR 32 A.

Lampe-témoin dynamo

incorporée dans le compteur kilométrique. Lampe 12 volts-2,5 W - s'allumant à moteur arrêté avec la clef en deuxième position (verticale); elle s'éteint, le moteur en marche, lorsque la tension produite par la dynamo est suffisante pour charger la batterie.

Batterie

12 V - 40 amp/heure. Couvercle sur le plancher du coffre arrière, accessible en soulevant le tapis en caoutchouc.

Boîte à fusibles

sous le capot moteur côté gauche - 12 fusibles de protection des divers circuits, suivant les indications sur le couvercle de la boîte.

Interrupteur à clef

sur le tableau de bord. La clef étant introduite, la tourner vers la droite: en 1ère position (horizontale) elle met en

Réglage des projecteurs

Après avoir ôté l'encadrement, procéder au réglage du réflecteur parabolique en agissant sur les vis de réglage.

Remplacemement d'une roue

Avant toute opération, serrer le frein à main pour éviter un déplacement de la voiture.

Retirer l'enjoliveur de la roue à remplacer et, à l'aide du vibrebrequin, desserrer les écrous de fixation de la roue.

Pour soulever la voiture, introduire le cric dans un des emplacements prévus sur les longerons, au-dessous des portes.

Le remplacement effectué, remonter l'enjoliveur en l'insérant sur 2 des 3 petits ressorts de maintien et en frappant légèrement de la main la partie qui correspond au 3ème ressort.

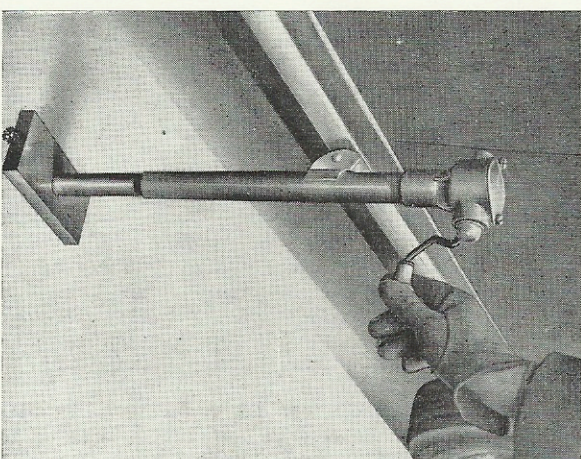


Fig. 8

Soulevement de la voiture

Permutation des roues

Afin d'assurer une bonne durée des pneus et répartir leur usure d'une façon uniforme, il est nécessaire de procéder périodiquement à la permutation des roues, comme indiqué sur le schéma (v. fig. 9).

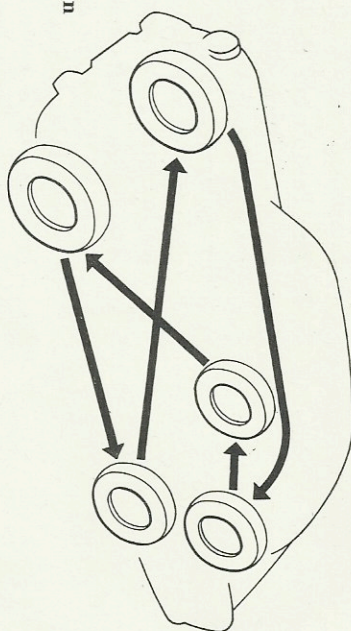


Fig. 9 - Permutation des roues

Entretien de la carrosserie

Lavage voiture

Le lavage doit être exécuté à voiture froide et jamais au soleil, en utilisant de l'eau froide ou tiède en abondance. Laver au jet les parties inférieures, en employant, s'il y a lieu, une éponge et une brosse. Les surfaces vernissées et les roues sont à laver au jet pulvérisé pour détrempier la boue.

Procéder du haut vers le bas au lavage de la voiture; utiliser une éponge qu'on aura soin de laver souvent.

Rincer et essuyer à la peau de chamois. L'emploi du savon, pour laver la voiture, est absolument à proscrire. Si l'on utilise les «shampoings» du commerce s'assurer qu'ils ne soient pas nuisibles à la peinture.

Si, après le séchage, la peinture est terne, on peut l'astiquer au moyen des pro-

Alimentation

voir instructions sur le réservoir. Le pompage étant soulevé, il descend automatiquement et refoule l'huile dans la suspension.

Graissage guide inférieur

par bouchon de remplissage.

Suspension arrière

Type

ressorts à lames semi-elliptiques et asymétriques (ne demandent pas de graissage).

Amortisseurs

type SABIF télescopiques à liquide.

Liquide

Pegasus Mobilfluid 62.

Contenance

220 cm³ chaque amortisseur (le remplissage devra être effectué, au cours des révisions de l'amortisseur, par nos Ateliers autorisés, qui en contrôleront exactement le dosage).

Essieu avant

Type

à poutre rigide.

Inclinaison des pivots de l'essieu

1°

Carrossage

1°

Chasse de l'essieu

0°

Pincement

mesuré sur la jante des roues, celles-ci étant toutes les deux soulevées du sol: 4-6 mm. (mesuré au centre des pneus avec un appareil de mesure à expansion: 5÷7,5).

Réglage du pincement

axes excentriques aux extrémités de la barre d'accomplément.

Roues

Jante

4½ J×14 avec base élargie.

Pneus

155-14 Michelin (flanc blanc et X sur demande).
155-14 Pirelli Rolle (flanc blanc et Cinturato sur demande).
155-14 CEAT DB (flanc blanc sur demande).